

Dokumentace byla zpracována jako Projektová dokumentace pro provádění stavby a nenahrazuje výrobní dokumentaci. Před provedením je nutno předložit výrobní dokumentaci jednotlivých částí díla.

Schválil	Kontroloval	Kreslil	<div>Ing. Josef Kolář</div> <div>Havlíčková 1289/24, 750 02 Přerov</div> <div>IČ : 10637028</div> <div>tel. : 602 704 238</div>	
Ing. J. Kolář	Ing. R. Hlaušek	Ing. A. Rakowská		
		<i>Potouský</i>		
Investor	Statutární město Frýdek-Místek Radniční 1148, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek		<div>BENEPRO, a.s.</div> <div>www.benepro.cz - info@benepro.cz</div> <div>tel. : 595 172 428, fax : 595 172 429</div> <div>Tovární 1707/33, 737 01 Český Těšín</div>	
Místo stavby	tř. T. G. M. 454, Frýdek-Místek			
Akce: ZŠ nár. um. P. Bezruč, tř. T. G. M. 454, Frýdek, Frýdek-Místek - hydroizolace spodní stavby				
		Formát		
		Datum	01/2025	
		Účel	DPS	
Objekt: SO 02 ODSTAVNÁ PLOCHA A ODVODNĚNÍ ZPEV. PLOCH	Měřítko		Č. zakázky	26286
			Arch. číslo	BE/2024/10
Obsah: TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 02			Číslo kopie	Číslo výkresu
				D.1.1.05

SO 02 – Odstavné stání a odvodnění zpevněných ploch

D.1.1.05 TECHNICKÁ ZPRÁVA

OBSAH

1.	Úvod, popis stavebního objektu	2
2.	Přehled použitých norem a pravidel, výchozí podklady	2
3.	Přípravné práce	3
4.	Omezení přítoku povrchové vody k obvodu stavby.....	3
a)	Povrchové betonové žlaby	3
b)	Okapové drenážní chodníky	4
c)	Zpevněné plochy pojížděné.....	4
d)	Odvodnění zpevněných ploch	5
e)	Podélná drenáž.....	6
5.	Požadavky na postup provádění prací	6
a)	Provoz areálu a okolí, staveniště.....	6
b)	Manipulace s odpady.....	6
c)	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi	7
d)	Doporučený postup provádění stavby	8

1. Úvod, popis stavebního objektu

Předmětem této části projektové dokumentace je zpevněná plocha před budovou školy a povrchové odvodňovací prvky. Součástí je také vyspravení stávajících asfaltových povrchů, které budou porušeny v nutném rozsahu pro provedení úprav a prací, navržených v jednotlivých částech dokumentace.

Stavební úpravy navržené touto projektovou dokumentací vychází z provedeného vlhkostního průzkumu a návrhu koncepce sanace, vypracované firmou Ing. Josef Kolář, Havlíčkova 1289/24, Přerov v 05-06/2024

Cílem SO 02 je minimalizovat množství srážkové vody, která proniká k obvodovým stěnám a základům školy. Podpovrchová voda, která k podzemním obvodovým stěnám a základovým konstrukcím pronikne, bude odvedena pomocí systému obvodové drenáže, řešeného ve stavební části SO 03. Odstranění důsledků dosavadního působení vlhkosti v interiéru školy je řešeno v rámci stavebního objektu SO 01, viz C.2 Koordinační situační výkres.

Členění stavby na objekty:

- SO 01** Sanace vlhkého zdiva
- SO 02** Odstavné stání a odvodnění zpevněných ploch
- SO 03** Venkovní kanalizace a drenáže

2. Přehled použitých norem a pravidel, výchozí podklady

Projektová dokumentace byla zpracována v souladu s příslušnými normami, technickými pravidly a prováděcími vyhláškami, zejména:

ČSN EN 124-1	Poklopy a vtokové mříže pro dopravní plochy – Část 1: Definice, klasifikace, konstrukční zásady, funkční požadavky a zkušební metody
ČSN EN 476	Všeobecné požadavky na stavební dílce kanalizačních systémů
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi – Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
ČSN EN 13476-1	Plastové potrubní systémy pro beztlakové kanalizační přípojky a stokové sítě uložené v zemi – Potrubní systémy se strukturovanou stěnou z neměkčeného polyvinylchloridu (PVC-U), polypropylenu (PP) a polyethylenu (PE) – Část 1: Obecné požadavky a charakteristiky zkoušení
ČSN EN 1433	Odvodňovací žlábkové pro dopravní a pěší plochy – Klasifikace, konstrukční zásady, zkoušení, označování a hodnocení shody
ČSN 73 3055	Zemní práce při výstavbě potrubí
ČSN 73 6005	Prostorové uspořádání vedení technického vybavení
ČSN 73 6056	Odstavné a parkovací plochy
ČSN 73 6121	Stavba vozovek – Hutněné asfaltové vrstvy – Provádění a kontrola shody
ČSN 73 6126	Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy
ČSN 73 6129	Stavba vozovek – Postřiky a nátěry
ČSN 73 6131	Stavba vozovek – Kryty z dlažeb a dílců
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 75 6101	Stokové sítě a kanalizační přípojky
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací
TP 146	Provádění výkopů a jejich zásypů ve stávajících pozemních komunikacích
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací

Směrnice ČHIS 06: Hydroizolační technika – úprava hydrofyzikálního namáhání podzemních částí staveb - drenáže

Projektová dokumentace vychází z provedeného vlhkostního průzkumu a návrhu koncepce sanace, vypracované firmou Ing. Josef Kolář, Havlíčkova 1289/24, Přerov v 05-06/2024. Dále byly odebrány vzorky zdiva a vyhodnoceny v akreditované laboratoři.

Polohopisné a výškopisné zaměření bylo provedeno v červenci 2024 - vypracoval Ing. Aleš Wojnar. Ve dnech 17.10.2024 a 12.11.2024 byla uskutečněna osobní prohlídka místa stavby projektantem, kde bylo provedeno zhodnocení stavu a pořízení fotodokumentace.

Podkladem byly také výsledky kamerového monitoringu venkovní splaškové kanalizace (SEZAKO, 07.08.2024).

Trasy stávajících inženýrských sítí byly převzaty z vyjádření jednotlivých správců sítí:

- ČEZ Distribuce, a.s.
- CETIN, a.s.
- GasNet, s.r.o.
- Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava, a.s.
- TS, a.s.
- DISTEP, a.s.

3. Přípravné práce

Před započatím stavebních prací bude provedeno vytýčení všech inženýrských sítí a zřetelné zaznačení jejich polohy v terénu.

Bude provedeno vybourání silničních panelů včetně podkladních vrstev, betonové obruby a čtyř řad žulových kostek podél zeleně. Bude vybourán nevyhovující žlab v průchodu mezi pavilony na severní straně. Proveďte se řezání asfaltové plochy podél východní fasády pro osazení povrchových betonových žlabů, polymerbetonového žlabu a vpustí. Z důvodu provedení drenáže podél základové konstrukce bude odstraněno asfaltové souvrství a postupně se provedou pažené výkopy podél části východní a jihovýchodní fasády. Bourací práce a výkopy jsou znázorněny ve výkrese D.2.03 Výkres bouracích prací a výkopů.

Realizace stavby si vyžádá následující bourací práce:

vybourání stávajících betonových panelů	135,7 m ²
Vybourání podkladních vrstev zpevněné plochy	40,7 m ³
vybourání stávající betonové obruby	24,8 m
vybourání 4 řad žulových kostek	12,2 m ²
Vybourání žlabu a přilehlého betonu v průchodu na severní straně	12 m + 6 m ²
vybourání asfaltových ploch pro provedení povrch. žlabů a jejich napojení na kanalizaci a zároveň pro provedení drenáže základů	96,5 m ²

4. Omezení přítoku povrchové vody k obvodu stavby

a) Povrchové betonové žlaby

Stávající betonový žlab v průchodu mezi pavilony na severní straně je nevyhovující a bude proveden nově, včetně dobetonávky zbývajících prostoru v průchodu ve sklonu 2 % k novému žlabu. Dále jsou navrženy 3 nové povrchové žlaby podél východní fasády v celkové délce 24,8 m. V jednom z úseků je navržen zapuštěný polymerbetonový žlab s litinovou mříží, kterým budou dešťové vody svedeny pod povrch před schodišťovými stupni u zadního vstupu do budovy.

Budou použity betonové žlabovky o šířce 300 mm tloušťky 80 mm, s rovnými boky, v šedé barvě. Tvarovky budou kladeny do betonového lože tl. 100 mm a budou kopírovat současný spád přilehlé asfaltové plochy. Pro odvedení takto zachycené povrchové vody jsou navrženy dvě dvorní vpusti 300 x 300 mm na rozích budovy a jejich napojení na stávající kanalizaci. Po provedení žlabů a vpustí se vysprávi asfaltová plocha dle TP 170 a na styku navržených prvků s asfaltovou plochou se provede asfaltová zálivka.

Poslední úsek žlabu nebude ukončen vpustí, ale bude na rohu budovy napojen na okapový drenážní chodník vyplněn práným kačirkem, který je navržen podél jižní fasády. Viz D.1.1.06 Situační výkres SO 02.

b) Okapové drenážní chodníky

Podél jižní fasády je navržen okapový drenážní chodník, který bude odvádět vodu zároveň z povrchového žlabu za budovou. Stejný kačírek je navržen podél jihozápadní fasády. Podél jihozápadního průčelí fasády v návaznosti na obnovenou odstavnou plochu bude provedena rubová izolace z velkoplošných odvětrávacích desek, která zajistí funkční oddílování obvodového zdiva od konstrukčních vrstev odstavného stání (popis technologie – viz objekt SO 01 – Technická zpráva D.1.1.01).

Drenážní chodníky budou lemovány betonovými chodníkovými obrubníky o rozměru 100/200/1000 mm, o celkové délce 47,8 m. Tyto obrubníky budou uloženy do betonového lože s náběhy z betonu třídy C20/25 XF3 tl. min. 100 mm tak, že budou přesahovat 100 mm nad dlážděnou plochou a 60 mm nad asfaltovou plochou. Lože bude provedeno na celou šířku od fasády k obrubníku ve sklonu 2 % s rýhou pro drenážní potrubí. Po uložení drenážního potrubí DN 100 mm bude proveden zásyp práným kačírkem fr. 8 – 16 mm, viz výkresy D.1.1.07 Řez 1 – 1' a D.2.04 Řezy 2-2' a 3-3'.

Základní parametry potrubí, vedených v okapových chodnících:

PEHD, DN 100, SN 4 s perforací 220° v horní části	24,4 m
PEHD, DN 100, SN 4 s perforací 220° v horní části	22,9 m

Vody zachycené těmito drenážními chodníky budou svedeny přes nově navrženou dvorní vpust do obnoveného systému kanalizace. Viz část SO 03 Venkovní kanalizace a drenáže.

c) Zpevněné plochy poježděné

Odstavné stání

Jedná se o zpevněnou plochu (128 m²), v současné době s povrchovou úpravou silničními panely. Poježděné plochy jsou v nevyhovujícím stavu, vlastní panely jsou pokleslé s výškovými rozdíly a je značně omezen odvod dešťových vod z plochy a tím dochází k zasakování bezprostředně v blízkém okolí školy. Podél obvodové stěny je dobetonován podélný pás, který není nijak oddělen od pískovcového soklu a dochází přenosem vlhkosti k degradaci pískovcových prvků.

Vjezd na odstavné stání se nachází přímo u sjezdu na hlavní komunikaci tř. T. G. Masaryka.

Příčný sklon je navržen 2 % směrem od fasády ke šterbinovému žlabu a podélný sklon je dodržen stávající z důvodu snadného napojení na přilehlou komunikaci.

Zpevněná plocha je navržena ve spádu 2 % k odvodňovacímu žlabu s obrubníkem. Zemní plán bude provedena se spádem 3 % k nově navržené drenáži. Dlažba bude ukončena ve vzdálenosti 400 – 700 mm od fasády chodníkovým obrubníkem 100/200/1000 mm, který bude nad zpevněnou plochu vyvýšen o 100 mm. Mezi obrubníkem a fasádou bude proveden spádovaný beton s rýhou pro uložení drenážního potrubí. Potrubí bude zasypáno práným kamenivem fr. 8 -16 mm, viz D.1.1.07 Řez 1-1'.

Po vybourání betonových panelů, betonu podél fasády a podkladních vrstev bude provedena kontrola a úprava zemní plně tak, aby byl sklon 3 % a splněn modul přetvárnosti podloží. Skladba nové konstrukce stání byla navržena na základě předpokládané třídy dopravního zatížení dle TP 170 (příloha A – Katalog vozovek). Byl zvolen dlážděný povrch, který lépe odolává statickému zatížení těžkých nákladních vozidel než asfaltový.

Byla navržena skladba s označením D2-D-1-VI-PIII, se zvýšenou tloušťkou dlažby a podkladní vrstvy šterkodrti:

betonová dlažba	DL 100	ČSN EN 73 6131	100 mm
šterkopísek fr. 0 - 8 mm	ŠP	ČSN EN 73 6131	40 mm
šterkodrt' fr. 0 - 32 mm	ŠDA	ČSN EN 73 6126	170 mm
šterkodrt' fr. 0 - 63 mm	ŠDB	ČSN EN 73 6126	200 mm
hutněné podloží (30 MPa)	-		-
			celkem 510 mm

Bude provedena kontrola modulu přetvárnosti podloží, který je požadován min $E_{def,2} = 30$ MPa a teprve pak budou pokládány jednotlivé vrstvy. Pokud bude zkouškami zjištěn nižší modul přetvárnosti bude nutno provést sanaci podloží. Po položení první vrstvy štěrkodrtě pod zámkovou dlažbu je nutné provést zhutnění na hodnotu 50 MPa a druhé vrstvy na hodnotu 70 MPa.

Dlažba je navržena bez zkosených hran v barvě šedé a její výběr podléhá schválení investorem. Dlažební kostky formátu 200 x 200 mm, tl. 100 mm budou kladeny do lože tl. 40 mm. Lože bude provedeno na podkladních vrstvách ze štěrkodrtí fr. 0 - 32 mm o tl. 170 mm a fr. 0 – 63 mm o tl. 200 mm.

Jelikož není odstavná plocha určena primárně k parkování osobních vozidel, projekt neřeší tuto plochu jako parkoviště. Z tohoto důvodu není navrženo žádné svislé ani vodorovné dopravní značení.

Vyspravení asfaltových ploch

Z důvodu provádění drenáží a nové kanalizace budou porušeny stávající asfaltové plochy v areálu školy (přibližně 66,5 m²), které se následně zpětně obnoví, viz D.2.04 Řezy 2 a 3. Nová kanalizace a drenáže jsou řešeny v části SO 03 Venkovní kanalizace a drenáže.

Vyspravení asfaltových povrchů je také navrženo dle Technických podmínek TP 170 schválených ministerstvem dopravy ČR. Navržené vrstvy pro vyspravení asfaltových povrchů odpovídají skladbě D2 - A – 1 - VI – PIII:

asfaltobeton	ACO 16	ČSN EN 13 108	60 mm
asfaltová směs	R - mat	ČSN EN 13 108	50 mm
štěrkodrt'	ŠD _B	ČSN EN 73 6126	230 mm
hutněné podloží (30 MPa)			-
			celkem 340 mm

Bude provedena kontrola modulu přetvárnosti podloží, který je požadován min $E_{def,2} = 30$ MPa a teprve pak budou pokládány jednotlivé vrstvy. Pokud bude zkouškami zjištěn nižší modul přetvárnosti bude nutno provést sanaci podloží. Vrstvu štěrkodrtě pod asfaltovou plochou nutno zhutnit na hodnotu 55 MPa.

d) Odvodnění zpevněných ploch

Pro odvodnění odstavného stání byl navržen štěrbinový žlab s průběžnou krytou štěrbinou, jehož součástí je zároveň i obrubník 150 mm, který tuto štěrbinu zakrývá. Jedná se tedy o prvek, jež má dvě funkce – odvodňovací a dělicí. Tímto obrubníkem se žlabem bude zpevněná plocha lemována podél zeleně.

Celková délka žlabu je 24,8 m. Šířka dílce je po výšce proměnná: 400 - 450 mm. Výška 500 mm, resp. 650 mm. Průtočný profil je oválný 200 x 300 mm. Na jeho začátku bude opatřen záslepkou, na konci bude osazen výtokový díl s kalovým košem, který bude zároveň čistící kus. Zde bude napojen PVC potrubím DN 200 do nově navrženého potrubí kanalizace.

Doporučení pro montáž štěrbinových žlabů

- před spojením jednotlivých dílců nanést na hrdla kluzný prostředek aby nedošlo ke stržení těsnění
- jednotlivé dílce ukládat na vrstvu suchého betonu na betonovém loži C 15/20 tl. min 100 mm
- nanést na obě boční strany žlabu jednu vrstvy penetračního asfaltového nátěru dle ČSN 73 6129
- provedení příčné (mezi jednotlivými dílci) i podélné dilatace (mezi žlabem a ostatními konstrukcemi)
- dilatace příčná – mezi dílci bude dodržena dilatace 5 mm vložení distanční vložky, následně bude do vzniklého prostoru vtlačen těsnící provazec a zalitý zálivkovou hmotou
- dilatace podélná - na boční strany se nalepí distanční desky z impregnovaných dřevovláknitých desek tl. 20 mm - ze strany zpevněné plochy na celou výšku

- ze strany zeleně do výšky obetonování
- po provedení přilehlé zpevněné plochy se provede prořezání do hloubky 50 mm, do vzniklé spáry se uloží těsnící provazec, a provede se asfaltová zálivka

Uložení šterbinového žlabu je znázorněno ve výkrese D.1.1.08 Vzorové uložení vpusti a šterbinového žlabu.

e) Podélná drenáž

V místě vyústění zemní pláň bude proveden svahovaný výkop pro uložení drenážního potrubí z tuhých trub PEHD s perforací 220 ° DN 160 SN10., viz výkres D.1.1.07 Řez 1-1'. Na začátku trasy potrubí bude umístěna kontrolní šachta. Drenáž zpevněných ploch bude napojena na obnovený systém kanalizace.

Řešeno jako větev A ve stavebním objektu SO 03 Venkovní kanalizace a drenáže.

5. Požadavky na postup provádění prací

a) Provoz areálu a okolí, staveniště

Při realizaci stavby je nutné minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod. Výstavba zásadně neomezí ani neohrozí okolní stavby, dopravu po přilehlé komunikaci ani pohyb chodců. Dočasně se vlivem stavebních prací zvýší prašnost a hluk. Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava a provoz stavebních strojů po dobu výstavby. Dopravní prostředky budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny.

Areál školy bude během provádění stavebních prací v provozu. Stavební práce musí být tomuto přizpůsobeny a koordinovány s provozovatelem objektu.

Prostor staveniště je chráněn proti vniknutí nepovolaných osob mobilním staveništním oplocením. Vjezd nákladních automobilů a stavební techniky na pozemek je možný po asfaltové komunikaci z jižní strany, odbočkou z místní komunikace – tř. T.G.M. Sklárky materiálu ani další zařízení staveniště se nesmí nacházet v prostoru ochranných pásem inženýrských sítí.

b) Manipulace s odpady

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., Zákon o odpadech likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Manipulace s odpady:

Dodavatel stavby má povinnost předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. S odpady lze nakládat pouze způsobem stanoveným zákonem a předpisy vydanými k jeho provedení. Odpady lze upravovat, využívat nebo zneškodňovat pouze v zařízeních, v místech a objektech k tomu určených. Při této činnosti nesmí být ohroženo nebo poškozeno životní prostředí a nesmí být překročeny limity znečištění stanovené zvláštními předpisy. Původce odpadu se může odpadu zbavit pouze způsobem, který je v souladu se zákonem. Na každého, kdo převezme odpady od původce, přecházejí povinnosti původce.

Původce a oprávněná osoba je povinna zařadit odpady podle druhu a kategorie stanovených v Katalogu odpadů. Povinnosti původce odpadů jsou:

- odpady zařazovat podle druhu a kategorie stanovených v Katalogu odpadů a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností
- prokázat orgánům provádějícím kontrolu, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu pouze do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu; obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu, popř. dopravci odpadu určenému tímto obchodníkem, nebo na místo určené obcí
- mít předání stavebního a demoličního odpadu, který sám nezpracuje, zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem

- s každou jednorázovou nebo první z řady opakovaných dodávek odpadu do zařízení určeného pro nakládání s odpady nebo obchodníkovi s odpady spolu s odpadem předat provozovateli zařízení nebo obchodníkovi s odpady údaje o své osobě a údaje o odpadu nezbytné pro zjištění, zda smí být s daným odpadem v zařízení nakládáno nebo zda smí obchodník s odpady takový odpad převzít; tyto údaje mohou být nahrazeny základním popisem odpadu
- v případě odpadu určeného k uložení na skládce odpadů nebo k zasypávání předat údaje formou zákl. popisu odpadu; v případě první z opakovaných dodávek odpadu je součástí základního popisu odpadu stanovení kritických ukazatelů, o nichž je původce odpadu povinen v případě opakovaných dodávek předávat informace; na základě dohody s původcem odpadu může zajistit zpracování základního popisu odpadu provozovatel zařízení, do kterého je odpad předáván, nebo zprostředkovatel, za zpracování základního popisu však odpovídá původce
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace

c) Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništi

Během stavebních prací budou dodržovány základní legislativní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci a to zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění
- zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění
- zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, v platném znění
- zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, v platném znění
- zákon č. 174/1968 Sb., o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu
- nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky
- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- nařízení vlády č. 176/2008 Sb., o technických požadavcích na strojní zařízení
- vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb v platném znění
- vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- vyhláška č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění
- vyhláška č. 432/2003 Sb., stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro

provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

- vyhláška č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- vyhláška č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- vyhláška č. 73/2010 Sb., kterou se určují vyhrazená elektrická zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění
- vyhláška č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění
- vyhláška č. 77/1965 Sb., o kvalifikaci obsluh stavebních strojů, v platném znění
- vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- ČSN 743305 Ochranná zábradlí. Základní ustanovení
- ČSN 269030 Manipulační jednotky - Zásady pro tvorbu, bezpečnou manipulaci a skladování

d) Doporučený postup provádění stavby

Konkrétní postupy stavebních prací budou stanoveny vybraným zhotovitelem na základě jeho možností. Před samotným zahájením prací je nutné zajistit vytyčení inženýrských sítí a po celou dobu výkopových prací být v součinnosti s jejich správci.